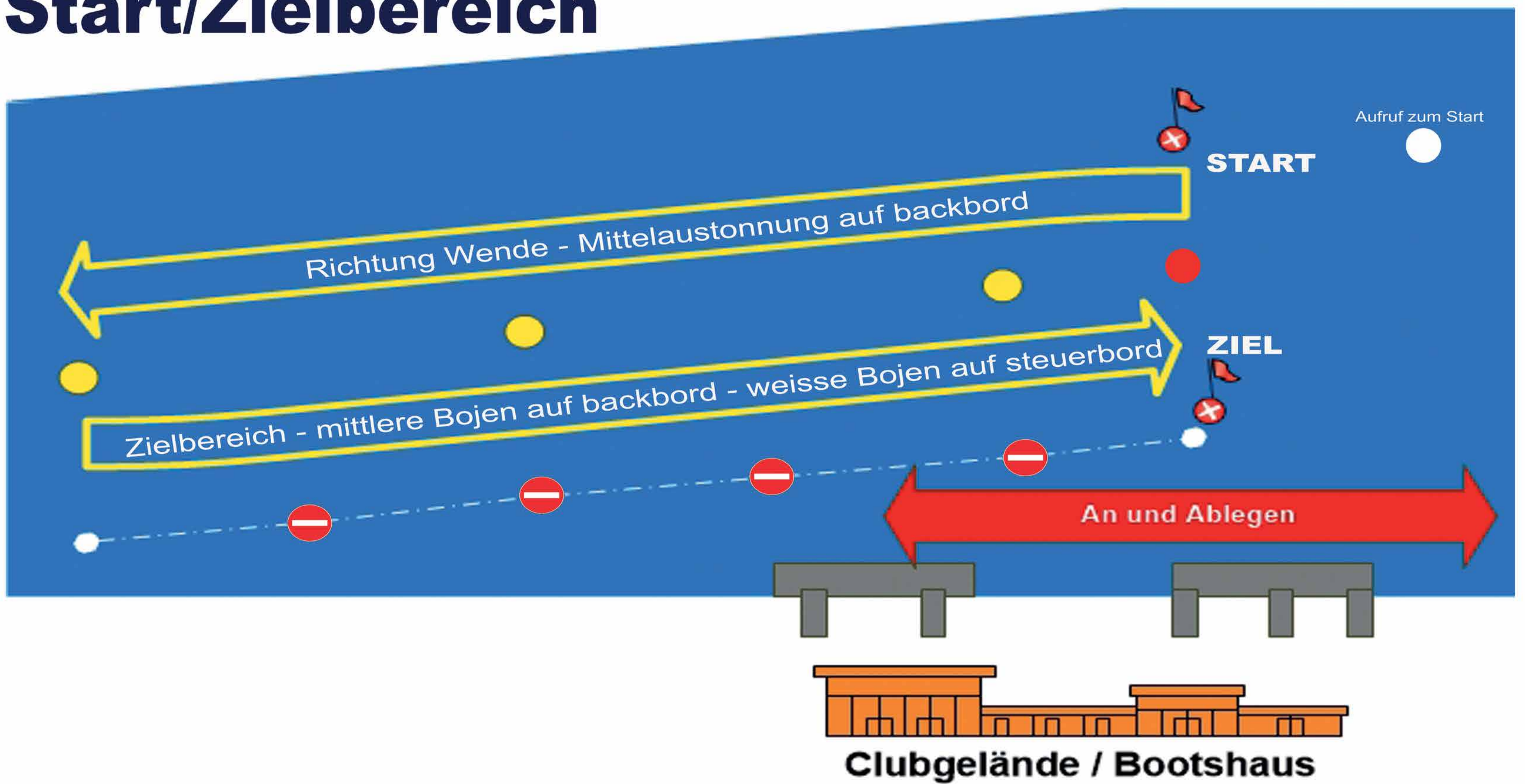


# Fahrordnung Nikolaus

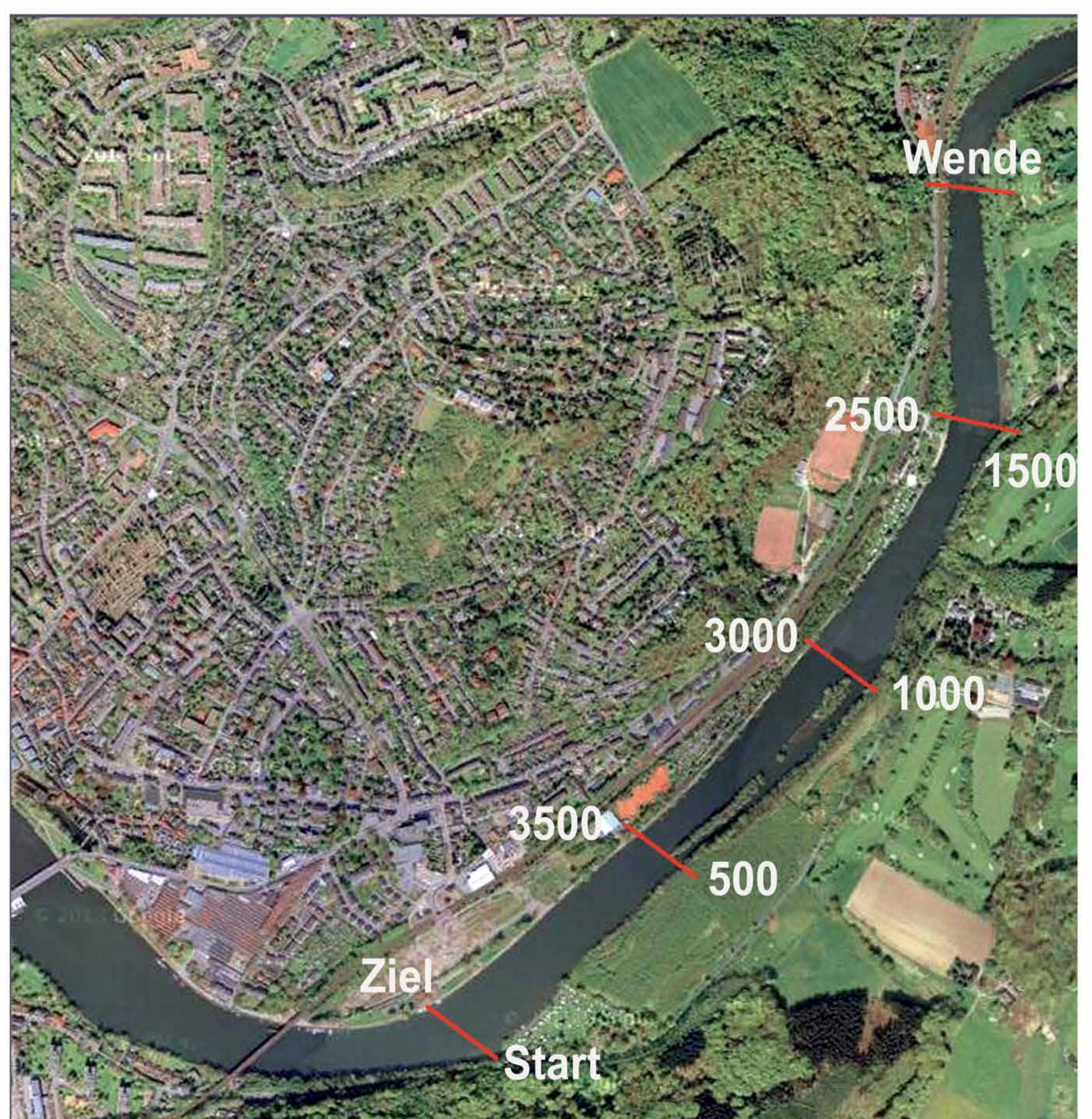
## Start/Zielbereich



## wichtige Hinweise:

1. Training ist nur ruhrabwärts hinter der Ziellinie gestattet. Grundsätzlich gilt Rechtsverkehr. Achtung es ist mit kreuzenden Booten zum Anlegen zu rechnen!
2. Beim Ablegen bitte nicht in die mit weißen Bojen gekennzeichnete Regattastrecke einfahren. Der Zielbereich ist von Booten freizuhalten!
3. Boote die ins Rennen starten wollen, kommen von der Eisenbahnbrücke ruhraufwärts in Richtung Start gerudert und bleiben 50m vor der Startlinie liegen, bis sie vom Starter aufgerufen werden.
4. Achter haben am Start grundsätzlich vor den Vieren Vorrang!
5. Es wird fliegend gestartet.
6. Bug- und Rückennummern sind grundsätzlich mitzuführen. Wenn kein Bugnummernhalter vorhanden, hält der Steuermann bei Start- und Zieleinlauf die Nummer hoch.
7. Dem schnelleren Boot ist beim Überholmanöver Platz zu machen.

## Streckenprofil



VIVAWEST

Wohnen, wo das Herz schlägt.

Premiumpartner der KRG

